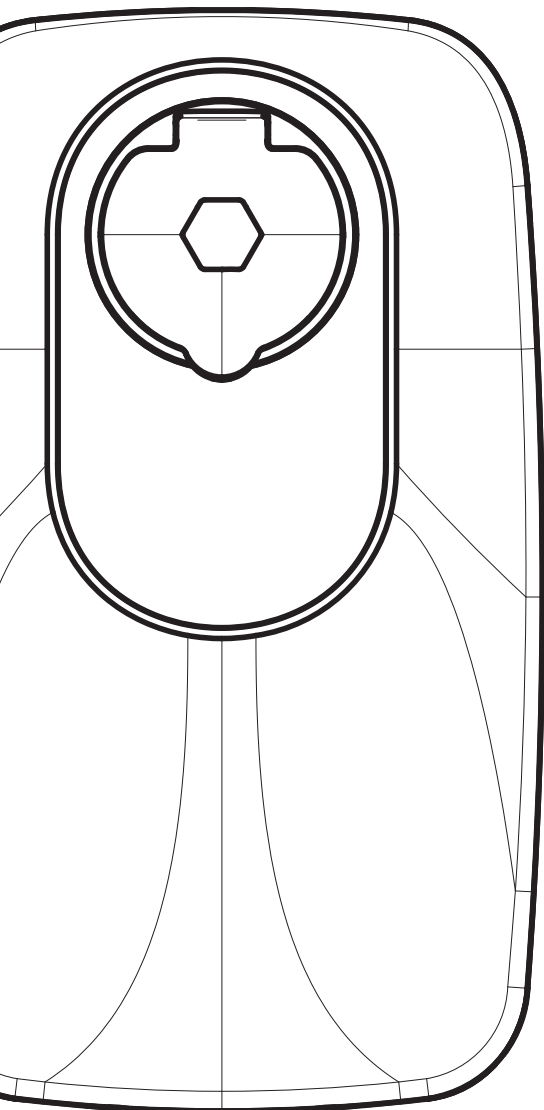


Single Wallbox

Gebruikershandleiding



SWB_4xx_22_T2

SWB_4xx_22_C7

SWB_4xx_22_T2S

SWB_4xx_22_T2SE

Nederlands



Scan de QR-code of klik op de link
voor de installatiehandleiding van de single wallbox
<https://www.enovates.com/download/single-wallbox-installation-manual/>



Scan de QR-code of klik op de link
voor de installatiehandleiding van de sokkel
<https://www.enovates.com/download/single-wallbox-pedestal-installation-manual/>



Scan de QR-code of klik op de link
voor de gebruikershandleiding van de single wallbox
<https://www.enovates.com/download/single-wallbox-user-manual/>



Scan de QR-code of klik op de link
voor de accessoirehandleiding van de single wallbox
<https://www.enovates.com/download/single-wallbox-accessoire-manuals/>

INHOUD

| | |
|-----------------------------------|----|
| 1. Veiligheidsinstructies..... | 4 |
| 1.1. Doel..... | 4 |
| 1.2. Veiligheidsterminologie..... | 4 |
| 2. Productoverzicht..... | 8 |
| 3. Opladen..... | 10 |
| Beginnen met opladen..... | 10 |
| Stoppen met opladen..... | 12 |
| 4. Ledkleuren lader..... | 13 |
| 5. App..... | 14 |
| Configuratie..... | 14 |
| App-functies..... | 14 |
| 6. Onderhoud..... | 15 |
| 7. Ondersteuning..... | 15 |
| 8. Afkortingen..... | 15 |




1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1.1. Doel

Hierna volgen veiligheidsinstructies om een veilig en langdurig gebruik van het product te waarborgen. Wanneer de instructies en algemene veiligheidsrichtlijnen voor elektrische systemen niet worden nageleefd, kan dat leiden tot elektrische schokken, brandgevaar, schade, storingen, letsel en/of de dood.

Lees de veiligheidsinstructies in dit document alvorens het product te installeren en in gebruik te nemen.

1.2. Veiligheidsterminologie

| | |
|---|--|
|  GEVAAR | Gevaarteksten geven belangrijke informatie om situaties te vermijden die een hoog risico op ernstige storing, schade, letsel of de dood inhouden. |
|  WAARSCHUWING | Waarschuwingsteksten geven belangrijke informatie om situaties te vermijden die een aanzienlijk risico op storing, schade, letsel of de dood inhouden. |
|  VOORZICHTIG | Teksten die manen tot voorzichtigheid geven belangrijke informatie om situaties te vermijden die een zekere mate van storing, schade of letsel met zich kunnen meebrengen. |



GEVAAR

- Laat het product niet gebruiken door kinderen, of personen die de risico's van oneigenlijk productgebruik niet kunnen inschatten. Kinderen die zich in de buurt bevinden terwijl het product in gebruik is, moeten onder toezicht van volwassenen staan.
- Laat geen onderhoud aan het product uitvoeren door onbevoegden, om het risico op ernstig letsel door elektrische schokken of productschade te voorkomen. Gebruikers mogen aan geen enkel onderdeel van het product onderhoud plegen. Probeer het product niet te demonteren, te manipuleren of te wijzigen. Als het product onderhouden, gerepareerd of verplaatst moet worden, neem dan contact op met een bevoegde elektricien om dit uit te voeren.
- Als zich een ongeval heeft voorgedaan of als er een gevaarlijke situatie met betrekking tot het product is ontstaan, laat het product dan onmiddellijk door een erkende elektricien van de stroomvoorziening loskoppelen.
- Gebruik het product niet als een of meer onderdelen ervan beschadigd of defect kunnen zijn.
- Zorg er altijd voor dat het product niet onder water staat en zich niet in de buurt van water bevindt. Raak het product niet aan met natte handen en zorg dat er geen vloeistof op terecht kan komen. Berg de laadkabel op in de dummy socket om onnodige blootstelling aan vuil of vocht te voorkomen. Hantering van het product of onderdelen ervan terwijl zich geleidende vloeistoffen in de buurt bevinden, kan een elektrische schok veroorzaken met risico op ernstig of dodelijk letsel.
- Gebruik of installeer het product niet in de buurt van explosieve, vluchtige, brandbare of zeer brandbare stoffen. Bij sommige elektrische voertuigen komen tijdens het opladen gevaarlijke of explosieve gassen vrij die een explosie met risico op ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken. Zie de handleiding van het voertuig om te controleren of dat het geval is en volg de instructies in die handleiding alvorens de locatie van het product te kiezen.



WAARSCHUWING

- Het product moet via een permanent bedradingsstelsel of een aardgeleider worden geaard.
- Koppel de voeding los via de installatieautomaat alvorens het product te installeren, reinigen, verwijderen of verplaatsen.
- Behalve versie T2SE, die geschikt is voor opladen in mode 1 en mode 2, mag het product alleen worden gebruikt om elektrische voertuigen op te laden in mode 3. Controleer aan de hand van de voertuighandleiding of het voertuig hiervoor geschikt is.
- Gebruik voor dit product geen eigen stroomaggregaat, adapters, conversieadapters of verlengsnoeren. Wanneer accessoires worden aangebracht die voor het product niet zijn voorgeschreven, kan dat leiden tot technische incompatibiliteit met mogelijk storingen, schade, letsel of de dood tot gevolg.
- Laat het product en de laadkabel niet in contact komen met warmtebronnen. Hoge temperaturen kunnen de functionaliteit aantasten en schade of risico veroorzaken.
- Schade aan het product kan letsel of de dood veroorzaken. Houd u aan de werkingsparameters en technische specificaties van het product en zorg dat er geen schade aan het product wordt toegebracht of ontstaat. Gebruik het product niet als het niet normaal werkt of gescheurd, geschaafd, kapot of anderszins beschadigd lijkt. Als u vermoedt dat het product beschadigd is, laat het dan zo snel mogelijk door een bevoegd elektricien nakijken.
- Oefen geen kracht of druk op enig deel van het product uit en beschadig het niet met scherpe voorwerpen of door stoten.
- Medische apparaten of implantaten, zoals een pacemaker of defibrillator, kunnen bij gebruik van het product in hun normale werking belemmerd worden. De gebruiker dient bij de fabrikant van dergelijke elektronische apparaten na te vragen of het desbetreffende apparaat nadeel ondervindt van elektrisch opladen voordat hij het product in gebruik neemt.

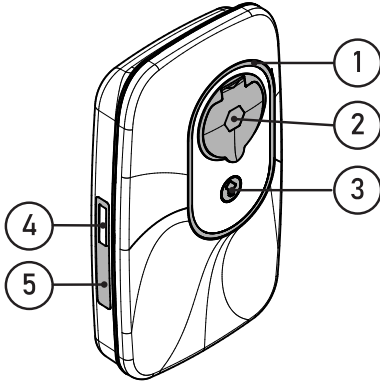


VOORZICHTIG

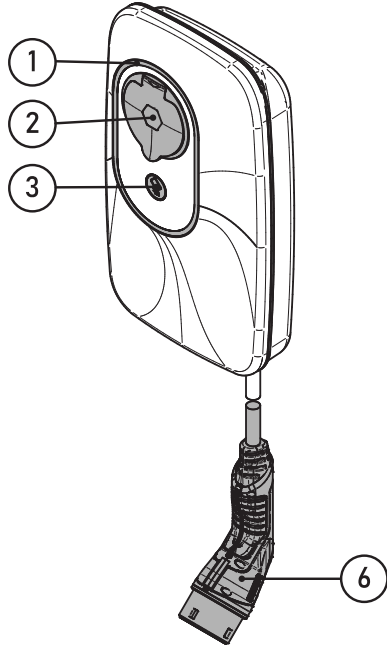
- Als het product op onjuiste wijze geïnstalleerd en/of getest wordt, kan dat leiden tot schade aan het product en/of een aangesloten voertuigbatterij. Dergelijke schade valt buiten de garantie van het voertuig en het laadproduct.
- Voorafgaand aan het opladen moet de laadkabel volledig worden uitgerold en moeten overlappende lussen worden vermeden. Dit om oververhitting en eventuele resulterende schade aan het product te voorkomen.
- Steek geen vingers of voorwerpen in de socket of enig ander blootliggend deel van het product, omdat dat letsel of schade kan veroorzaken.
- Houd (elektro)magnetische apparaten uit de buurt van het product, omdat het gebruik ervan in de buurt van het product de werking van het product negatief kan beïnvloeden en het product zelfs schade kan toebrengen.
- Gebruik het product alleen bij temperaturen die binnen het werkingsbereik van -30°C tot 50°C vallen.
- Vervoer en bewaar het product alleen in de originele verpakking. Stel het product niet bloot aan grote krachten, stoten, trekken, draaien, verwarring of slepen en ga op geen enkel deel van het product staan. Als het product tijdens het transport schade heeft opgelopen terwijl het zich niet in de originele verpakking bevond, kan geen aansprakelijkheid voor schade worden aanvaard.
- Bewaar het product in een droge omgeving, binnen het temperatuurbereik dat in de technische specificaties is aangegeven.

2. PRODUCTOVERZICHT

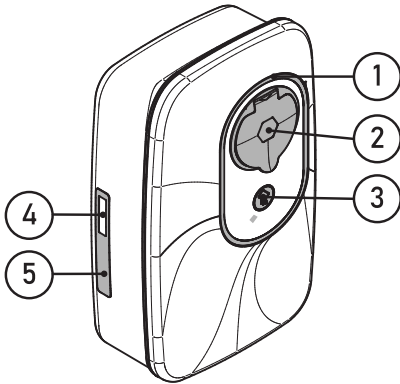
Versie T2



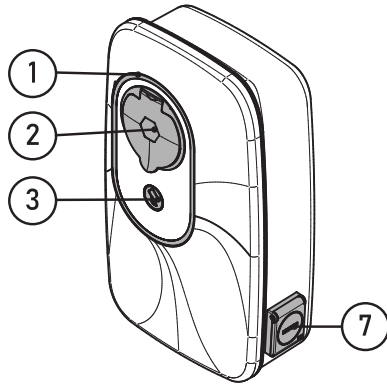
Versie C7



Versie T2S



Versie T2SE



| | | |
|---|----------------|---|
| 1 | Ledring | Met de ledring wordt de activiteit van de lader aangegeven met verschillende kleuren en lichtpatronen. Zie "4. Ledkleuren lader" op pagina 13 . |
| 2 | Klepje | Het klepje dekt de socket af (versies T2, T2S en T2SE) of de dummysocket van de kabelversie (versie C7). |
| 3 | RFID-lezer | Indien dit zo is geconfigureerd, scant de RFID-lezer de laadpas die ervoor wordt gehouden. |
| 4 | MID-scherm | Het MID-scherm maakt gebruik van een naderingssensor. Om het scherm te activeren, moet iets worden bewogen op minder dan 10 cm van de sensor. Het MID-scherm toont de checksum, firmwareversie en informatie over de energie-invoer/uitvoer. |
| 5 | CE-sticker | De CE-sticker bevat identificatie-informatie zoals het apparaatmodel en serienummer. - CE-sticker versie T2 / C7  - CE-sticker versie T2S / T2SE  |
| 6 | Stekker type 2 | De type 2-stekker op de C7-kabel kan gebruikt worden voor laden in mode 3. |
| 7 | Schuko-klep | De Schuko-klep sluit het Schuko-aansluitpunt af, dat gebruikt wordt voor laden in mode 1 en mode 2. |

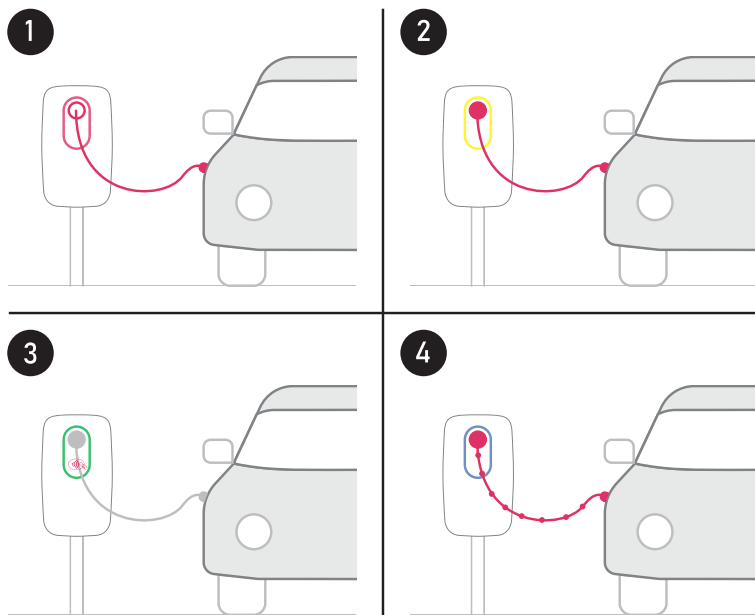
3. OPLADEN

Beginnen met opladen

Opladen in mode 3

Het laadpunt kan geconfigureerd zijn als 'plug & charge'. Als dat zo is, begint de laadsessie automatisch zodra het elektrisch voertuig op het laadpunt is aangesloten (zie stap 1).

Anders kan het laadpunt zo geconfigureerd worden dat autorisatie nodig is alvorens op te laden (zie stap 1 - 4).



| | | |
|---|---|---|
| 1 | Sluit het elektrisch voertuig aan. | Het laadpunt kan zelf een kabel hebben, of alleen een socket. <ul style="list-style-type: none"> Als het laadpunt is uitgerust met een vaste kabel, steek de stekker daarvan dan in het elektrisch voertuig. Sluit anders de kabel van het voertuig aan tussen de oplaadaansluiting van het voertuig en de socket van het laadpunt. |
| 2 | Het laadpunt probeert het elektrisch voertuig te identificeren. | Zodra het elektrisch voertuig is aangesloten, probeert het laadpunt automatisch het voertuig te identificeren en de oplaadspecificaties uit te lezen. |
| 3 | Autoriseer indien nodig uzelf alvorens op te laden. | Als het laadpunt zo geconfigureerd is dat autorisatie nodig is voorafgaand aan het opladen, moet de gebruiker van het voertuig worden geïdentificeerd alvorens er wordt opgeladen. Autoriseer u in dat geval door uw RFID-laadpas voor de RFID-lezer op het laadpunt te houden. |
| 4 | De laadsessie begint. | Zodra het voertuig geïdentificeerd is en de gebruiker autorisatie heeft gekregen om te laden, automatisch of door het aanbieden van een RFID-laadpas, begint het laadpunt de auto op te laden. |













Opladen in mode 1 en mode 2

Versie T2SE van het laadpunt is geschikt voor opladen in mode 1 en mode 2. Opladen in mode 1 en mode 2 werkt hetzelfde als opladen in mode 3, maar in plaats van de contactdoos wordt nu het Schuko-aansluitpunt gebruikt om het voertuig op het laadpunt aan te sluiten. De configuratie van het laadpunt voor autorisatie of 'plug & charge' is ook van toepassing op opladen in mode 1 en mode 2. Houd in gedachten dat de socket (opladen in mode 3) niet tegelijkertijd gebruikt kan worden als het Schuko-aansluitpunt (opladen in mode 1 en mode 2).

Stoppen met opladen

1. Het laadpunt kan zo geconfigureerd worden dat autorisatie nodig is wanneer de gebruiker de oplaadsessie wil beëindigen. In dat geval moet de gebruiker de RFID-laadpas voor de RFID-lezer op het laadpunt houden om de oplaadsessie te beëindigen.
2. Maak de kabel los om de oplaadsessie te beëindigen.

4. LEDKLEUREN LADER

| Kleur | Patroon | Status | Informatie |
|--|--------------------|---|--|
| Geen kleur | Geen patroon | Vrij | Het laadpunt is klaar voor gebruik. |
| Wit  | Wit continu | Stekker gereserveerd | De stekker is momenteel gereserveerd. |
| Geel  | Geel knipperend | Opstartgedrag | Het laadpunt wordt geïnitieerd. |
| Geel  | Geel continu | EV aangesloten | Klaar om de gebruiker te autoriseren (indien nodig) en het elektrisch voertuig op te laden. |
| Geel  | Geel continu | Geautoriseerd (indien geautoriseerd voordat de kabel wordt aangesloten) | Klaar om de kabel aan te sluiten en het elektrisch voertuig van de geautoriseerde gebruiker op te laden. |
| Groen  | Groen continu | Pas lezen / autorisatie | De gelezen laadpas of het aangesloten voertuig wordt geautoriseerd. |
| Lichtblauw  | Lichtblauw continu | Vergrendeld / EV onderbroken / EVSE | Opladen is momenteel onderbroken. |
| Blauw  | Blauw continu | Laadt op | Het aangesloten elektrisch voertuig wordt opgeladen. |
| Blauw  | Blauw pulserend | Load balancing | Load balancing is bezig. |
| Rood  | Rood knipperend | Token geweigerd | Aangeboden RFID-laadpas kan niet geautoriseerd worden. |
| Rood  | Rood continu | Niet beschikbaar | De oplaadset is momenteel niet beschikbaar. |
| Rood  | Rood continu | Fout | Er is een fout opgetreden. Uw verzoek kan niet in behandeling worden genomen. |
| Paars  | Paars continu | Firmware-update | De firmware van het laadpunt wordt bijgewerkt. Even geduld alstublieft. |

5. APP

Configuratie

De lader kan geconfigureerd worden met behulp van de app My-eNovates, die verkrijgbaar is in de App Store en Play Store. De app is compatibel met smartphones die draaien op Apple IOS 12 of een recentere versie en smartphones die draaien op Android 10 of een recentere versie.

De volgende gegevens en hulpmiddelen zijn nodig om de lader met de app te configureren.

- QR-code voor de gebruiker (zie de achterkant van de handleiding voor de installateur)
- Bluetooth-connectiviteit op de smartphone

Scan de QR-code voor de gebruiker om te beginnen en volg de instructies in de app.



App Store

<https://apps.apple.com/us/app/my-enovates/>



Google Play

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.enovates.myeNovates>

App-functies

- EV-laders beheren: details bekijken, alias laadpunt instellen
- Authenticatie-instellingen beheren: plug & charge of op basis van token
- Tokens beheren: tokens benoemen/verwijderen/toevoegen en meer
- Verbindingsstatus controleren
- Transactiegeschiedenis laadpunt bekijken

-
- Oplaadschema instellen
 - Intensiteit ledring instellen

Scan de gebruiker QR-code om de app te openen.

6. ONDERHOUD

- Controleer het apparaat en de kabel of stekkerdoos regelmatig op beschadiging en vervuiling.
- Laat het apparaat regelmatig inspecteren door een bevoegd elektricien in overeenstemming met de lokale voorschriften.
- Als het apparaat vuil is, reinig het dan met een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Als het apparaat beschadigd lijkt, laat het dan controleren door een bevoegd elektricien.

7. ONDERSTEUNING

Als u als klant ondersteuning nodig hebt, neem dan contact op met de installateur of distributeur van uw aankoop.

8. AFKORTINGEN

| | |
|-------|---|
| C7: | Vaste kabel |
| CE: | Conformité Européenne |
| EV: | Elektrisch Voertuig |
| EVSE: | Electric Vehicle Supply Equipment (laadpunt) |
| iOS: | Besturingssysteem van Apple |
| LED | Light Emitting Diode (lichtgevende diode) |
| MID: | Meetinstrumentenrichtlijn |
| QR: | Quick Response |
| RFID: | Radio Frequency Identification Device (apparatuur voor radiofrequentie-identificatie) |
| T2 | Contactdoos type 2 |
| T2S | Contactdoos type 2 + klep |
| T2SE | Contactdoos type 2 + klep + Schuko |

Fabrikant
Enovates N.V. • Brandstraat 13 • 9160 Lokeren • België
KBO 0833.289.547